ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ПРОДАЖЕ ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ

Претворяя в жизнь решения XXIV съезда партии, включившись в социалистическое соревнование за увеличение производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов в четвертом, определяющем году пятилетки, труженики сельского хозяйства Запорожской области вырастили высокий урожай зерновых культур, организованно провели уборку колосовых и выполнили принятые обязательства по продаже зерна государству.

На заготовительные пункты поступило 1.102 тысячи тонн (более 67 миллионов пудов) зерна, что значительно больше народнохозяйственного плана. Перевыполнены планы закупок пшеницы, ячменя и зернобобовых культур. Продажа хлеба государству сверх плана продолжается. Колхозы и совхозы области ведут борьбу за то, чтобы всего в текущем году, с учетом кукурузы и крупяных культур, продать государству не менее 1.360 тысяч тонн зерна.

Большую помощь колхозникам и рабочим совхозов в уборке урожая и вывозке зерна оказали коллективы промышленных предприятий, транспортных и заготовительных организаций.

Колхозники, рабочие совхозов, партийные, советские и сельскохозяйственные органы прилагают усилия к быстрейшему завершению уборки, своевременному проведению сева озимых и подъема зяби, создают необходимые запасы кормов для животноводства, закладывают прочный фундамент для успешного выполнения установленных на девятую пятилетку планов по производству и заготовкам всех продуктов сельского хозяйства.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 181 (16311) | Воскресенье, 4 августа 1974 года | Цена 2 коп.

ПИОНЕРСКОЕ ТРУДОВОЕ ЛЕТО

ДЛЯ МИЛЛИОНОВ детей и подростков нашей страны продолжается время радостных открытий — пионерское лето. Туристские походы, спортивные соревнования, отдых на берегу реки, озера и, конечно же, интересный разнообразный труд — вот далеко не полный перечень увлекательных дел «пятой четверти».

Заботой о полноценном и увлекательном отдыхе детей проникнуто опубликованное в мае постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению организации отдыха пионеров и школьников». Особое внимание в постановлении обращено на организацию отдыха детей и подростков в сочетании с общественно полезным трудом. И, как свидетельствуют многочисленные сообщения, поступающие в «Труд», это требование партии успешно выполняется. Широкое развитие получили различные трудовые объединения школьников: ученические производственные бригады, лагеря труда и отдыха, отряды по ремонту и благоустройству школ, озеленению городов и сел, школьные лесничества. Сейчас во всех республиках в соответствии с постановлением ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ продолжается Всесоюзное социалистическое соревнование профсоюзных и комсомольских организаций за лучшее проведение летнего отдыха детей и подростков. При подведении итогов соревнования большое внимание будет уделено правильной организации трудового воспитания.

«Мой труд вливается в труд моей республики» — эти крылатые слова поэта, взятые в качестве девиза, объединяют тысячи больших и малых дел, выполняемых школьниками. Доброй традицией стали трудовые пионерские операции. «Колосок», «Урожай», «Путешествие к хлеборобам» — так назвали свои трудовые операции школьники Ровенской области. В этом году в селах области действуют три тысячи пионерских бригад, ставших хорошими помощниками производственных коллективов.

В каждой республике, области находятся дела, которые не только под силу ребятам, но и увлекают их романтикой открытия. Если в Вологодской области идет трудовая операция «Зеленое лукошко» — это значит, что тысячи ребят привлечены к сбору лекарственных трав, охране природы. У ребят есть цель: заработанные деньги будут перечислены для строительства в Ханое школы имени героя ДРВ Нгуен Ван Чоя. Тысячи томских школьников, участвуя в операции «Зеленая стрела», озеленяли дворы и микрорайоны. Скоро по полям области отправится в поход «Пионерский дозор».

«Воспитание юношей и девушек в духе уважения и любви к труду всегда было и остается важнейшей заботой Коммунистической партии... — говорил на XVII съезде ВЛКСМ Л. И. Брежнев. — Это большой государственный вопрос. В его правильной постановке и решении заинтересованы все: трудовые коллективы, общественные организации, школа и семья...»

Труд — лучший воспитатель. Но не всякий, а только правильно организованный труд можно назвать хорошим воспитателем. В редакцию, однако, поступают сигналы о том, что некоторые лагеря труда и отдыха старшеклассников размещены в неблагоустроенных, плохо приспособленных для этой цели помещениях. А вместе с тем в тысячах сел летом пустуют школьные здания, которые несложно временно переоборудовать под лагерь. Невеселый досуг, скучная и случайная работа быстро приедаются ребятам. Так случилось со старшеклассниками 8-й школы г. Горького, которые выехали в Дальнеконстантиновский район. Лагерь разместили в неудобном месте. Грязь, мусор — все это привело к тому, что санитарная служба потребовала закрыть его. Какой воспитательный эффект может оказать такой «отдых»!

Немало еще недостатков в пионерских лагерях и в организации трудового воспитания школьников. Уборка территории и наведение порядка в спальных корпусах — этим ограничивается иной раз участие ребят в трудовых делах. Подобные сигналы поступают из Владимирской, Кировоградской, Самаркандской областей, Алтайского края, Башкирии и Дагестана. Так, например, в пионерлагере «Гайдаровец» Барнаульского радиозавода нет участка для работы юннатов. В прошлом году немалый интерес ребят вызывали занятия радиоделом. Однако нынешним летом радиокружок почему-то бездействует. А в пионерлагере текстильного комбината г. Гусь-Хрустального в прошлом году были открыты слесарные и столярные мастерские. Но сейчас они не работают. Лишь некоторые лагеря Самаркандской области, такие, как «Строитель», «Красный двигатель», «Красное знамя», наладили контакты с близлежащими колхозами.

Трудовое воспитание — это не столько физическая нагрузка, сколько умелое привитие ребятам уважения к труду, профессиональных навыков, формирование в их сердцах и умах уважения к земле, к людям труда. Однако нельзя рассматривать лагеря старшеклассников в качестве резерва рабочей силы, посылать ребят на аварийные, утомительно-однообразные работы, которые не хотят выполнять взрослые. Администрация, профсоюзные органы должны проявлять постоянную заботу о ребятах — об их питании, интересном отдыхе, хорошо организованной работе.

В калужском совхозе «Ворсино» вот уже несколько лет действует лагерь труда и отдыха старшеклассников «Космос». Ребята здесь выполняют весь комплекс работ по уходу за кормовой свеклой. Их труд приносит большую пользу. Совхоз проявляет заботу о быте и отдыхе подростков. Директор хозяйства Н. Ф. Лыскин частый гость в трудовом городке ребят. Ему, руководителю большого передового хозяйства, Герою Социалистического Труда, кандидату экономических наук, есть о чем рассказать школьникам. Николай Фадеевич был 20 лет назад одним из организаторов первой в стране ученической производственной бригады Григорополисской средней школы Ставропольского края.

В последнее время широкое развитие получают профильные лагеря: военно-спортивные, техников, лесников. Новосибирская областная станция юных техников, например, организовала для старшеклассников и комсомольцев сельских школ лагерь юных радиолюбителей. Во время походов ребята радиофицируют полевые станы, создают технические кружки в пионерлагерях, поселках и деревнях. В Удмуртии и Карелии на базе школьных лесничеств действуют лагеря юных лесоводов, в Костроме — юных моряков. Достоинства профильных лагерей несомненны. Они должны привлечь внимание предприятий, профессионально-технических училищ, детских технических станций.

Август — последний летний месяц. Миллионы ребят, совмещая отдых и труд, проведут этот месяц в поле, лесу, занятые самыми разнообразными делами. И как важно сделать все возможное, чтобы время прошло для них с пользой, чтобы к школьным занятиям они приступили с новыми силами, с новыми знаниями.

УСПЕХ МЕТАЛЛУРГОВ МАГНИТКИ

РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И СЛУЖАЩИМ, ПАРТИЙНОЙ, ПРОФСОЮЗНОЙ, КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА имени В. И. ЛЕНИНА

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют вас с замечательной трудовой победой — достижением объемов выплавки стали и производства проката, превышающих уровень, запланированный на 1975 год, и завершением выпуска с начала ввода в действие комбината 200 миллионов тонн чугуна, 250 миллионов тонн стали и 200 миллионов тонн проката.

Примечательно, что рубеж по выпуску металлопродукции, на который вы вышли, достигнут на действующих мощностях за счет широкого и смелого внедрения в производство достижений науки и техники, передового опыта, высокой ответственности каждого члена многотысячного коллектива комбината за порученное дело, большой организаторской и политической работы партийной, профсоюзной и комсомольской организаций по осуществлению поставленной XXIV съездом КПСС задачи повышения эффективности производства.

Ваш самоотверженный, творческий труд является примером для всех металлургов страны в изыскании и использовании резервов производства.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР желают вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов и выражают твердую уверенность, что металлурги Магнитки, преумножая славные трудовые традиции своего коллектива, будут и впредь идти в авангарде борцов за технический прогресс, настойчиво трудиться для дальнейшего увеличения производства металла, повышения его качества на благо нашей социалистической Родины.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС — **СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Вот они, труженики стальных магистралей, передовики социалистического соревнования, удостоенные высокого звания Героя Социалистического Труда (слева направо): машинист-инструктор локомотивного депо Ожерелье Московской железной дороги В. Бабин, машинист локомотивного депо Москва-Киевская Московской железной дороги В. Моисеев, составитель поездов станции Люблино Московской железной дороги Н. Харитонов, бригадир Минской дистанции пути Белорусской железной дороги И. Павлович, машинист локомотивного депо Москва-III Московской железной дороги В. Резчиков, бригадир проходчиков тоннельного отряда № 6 Мосминтрансстроя П. Новожилов, машинист железнодорожного крана на железнодорожном ходу СМП-181 Л. Молчанов, машинист локомотивного депо Грязи Юго-Восточной железной дороги Б. Батищев и заместитель начальника локомотивного депо Москва-III Московской железной дороги П. Панарин. Фото Г. САМАРИНА.



Слово правофланговым соревнования

И. УЛЬЯНОВА, поездной диспетчер Сковородинского отделения Забайкальской железной дороги, Герой Социалистического Труда

С началом строительства Байкало-Амурской магистрали на нашем отделении значительно вырос поток поездов. Среди коллективов всех служб отделения развернулось соревнование за лучшее использование техники, быстрейшее продвижение поездов, сокращение простоев вагонов. Время доставки местного груза сокращено на 20 процентов, повысилась участковая скорость, среднесуточный пробег локомотивов. На участке Ерофей Павлович — Уруша грузовые поезда идут с опережением графика на 10—40 минут.

М. ОРЛОВ, мастер Московского локомотиворемонтного завода, кавалер ордена Ленина, почетный железнодорожник

Наш завод ремонтирует мощные электровозы и электросекции для 15 важнейших дорог центра и юга страны, Урала и Сибири. Полугодовой план реализации продукции выполнен к 25 июня, задание по росту производительности труда на 103,9; прибыли — на 106,8 процента. И это при том, что объем производства увеличился на 10 процентов.

Ко Дню железнодорожника мы сверх плана выпустили из ремонта два электровоза, девять электросекций, 14 колесных пар, сэкономили 250 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 240 тонн условного топлива. 126 человек завершили личные пятилетние планы.

А. УХАНОВ, машинист тепловоза депо Вологда Северной железной дороги, депутат Верховного Совета СССР

Машинисты и помощники машинистов нашего депо приняли на четвертый, определяющий год пятилетки встречный план, реализация которого позволит завершить план перевозок к 25 декабря, поднять производительность труда на 5,5 процента и сэкономить 1,1 процента дизельного топлива сверх задания. Четкое планирование отправления и прибытия поездов, деловое содружество диспетчеров и локомотивных бригад обеспечивают безостановочный бег тяжеловесных поездов.

МАГИСТРАЛИ ПЯТИЛЕТКИ

В этом году свой праздник труженики стальных магистралей отмечают в обстановке большого трудового и политического подъема, вызванного решениями декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, Обращением ЦК КПСС к партии, к советскому народу, новыми успехами во внешнеполитической деятельности.

На всех этапах коммунистического строительства партия и правительство всегда уделяли и уделяют большое внимание развитию железных дорог. За годы девятой пятилетки капитальные вложения в железнодорожный транспорт составят 15,4 миллиарда рублей, в полтора раза больше, чем в минувшей пятилетке. И труженики транспорта отвечают на заботу партии ударным трудом.

Повсюду, во всех звеньях и хозяйствах дорог, широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение заданий пятилетки. Так, за три года намного перекрыты планы грузовых перевозок, роста производительности труда, прибыли. Сверх плана перевезено более 160 миллионов тонн грузов.

Еще более напряженно работают железнодорожники в нынешнем, четвертом году пятилетки. Полугодовой план отправления грузов выполнен досрочно, сверх задания перевезено 35,4 миллиона тонн груза. И мы не снизим темпа. Коллективы железных дорог приняли на 1974 год напряженные встречные планы, успешно выполняют их. Со значительным опережением заданий работают Московская, Октябрьская, Прибалтийская, Северная, Юго-Западная, Юго-Восточная, Куйбышевская, Приднепровская и ряд других дорог.

По примеру работников станции Люблино-Сортировочное во всех коллективах идет борьба за улучшение использования транспортных средств. Так, подавляющее большинство важнейших сортировочных станций на сети дорог добилось снижения простоя транзитных вагонов, ежесуточно высвобождая тем самым 7.700 вагонов для дополнительной погрузки.

Особенно приятно мне сказать, что наше Московское отделение Октябрьской железной дороги хорошо справляется с выполнением заданий четвертого, определяющего года пятилетки, принятых высоких социалистических обязательств. Так, у нас возросла производительность вагонов и локомотивов. Ежесуточно высвобождается для дополнительной погрузки 274 вагона, что значительно больше, чем принято по обязательствам.

В ходе социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки на железнодорожном транспорте выросло много новаторов, чей труд отмечен присвоением им звания Героя Социалистического Труда. Это слесарь локомотивного депо Джамбул Казахской железной дороги, член ЦК нашего профсоюза Тленчи Аппаев, составитель поездов станции Люблино-Сортировочное Николай Николаевич Харитонов, поездной диспетчер Сковородинского отделения Забайкальской железной дороги Идея Фоминична Ульянова, старший осмотрщик вагонного депо Иркутск-Сортировочный Василий Павлович Дегтярев и другие.

Многие железнодорожники приняли повышенные социалистические обязательства в честь Всесоюзного дня железнодорожника и успешно их выполнили. Так, ударник коммунистического труда машинист тепловоза депо Ульяновск Н. К. Модянов вместе со своим помощником П. И. Визнюком с начала пятилетки сэкономили 110 тонн дизельного топлива, досрочно выполнили личные пятилетние обязательства.

Непрерывный рост объема перевозок грузов и пассажиров, увеличение скоростей движения и веса поездов, интенсификация всего транспортного процесса в значительной степени повышают ответственность работников ремонтных служб. Сознание огромной важности своего труда побуждает их искать и находить все новые и новые возможности улучшать качество ремонта подвижного состава, ускорять его. Хороший пример творческого подхода к делу показывает коллектив Московского локомотиворемонтного завода. Здесь в четыре раза перекрыты проектные мощности, уровень механизации ремонтных работ доведен до 80 процентов. Только за счет повышения производительности труда объем производства за год увеличится на 10 процентов. Впервые в мировой практике завод оборудовал электросекцию частотно-импульсным регулированием напряжения на 6 тысяч вольт, что дает большую экономию электроэнергии. Отлично работают также Дарницкий и Целиноградский вагоноремонтные заводы, где устойчиво выполняются планы производства, достигнут самый низкий простой вагонов в ремонте и обеспечивается их ритмичный выпуск.

Сейчас наступил наиболее напряженный и ответственный период в работе железнодорожников. На многих магистралях уже в полном разгаре массовые перевозки хлеба, овощей и фруктов. Вовремя и без потерь доставить сельскохозяйственную продукцию к месту назначения — первейший долг железнодорожников.

Железнодорожный транспорт, как и все народное хозяйство, вступает в самый ответственный период пятилетки. Еще шире развертывая социалистическое соревнование, железнодорожники приводят в действие новые резервы, внедряют научную организацию труда и управления, крепят дисциплину во всех звеньях транспорта, стремятся полнее удовлетворить потребности народного хозяйства и населения в перевозках.

Тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии и ее Центрального Комитета, советские железнодорожники приложат все усилия для успешного выполнения заданий четвертого, определяющего года и всего пятилетнего плана.

А. БОГДАНОВ, машинист депо Москва-Октябрьская, член президиума ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта.

Цифры и факты

● В многоотраслевом хозяйстве железнодорожного транспорта занято более 3,5 миллиона человек.

● За большие достижения в труде более 71 тысячи железнодорожников удостоены ордена Ленина 443 человека — звания Героя Социалистического Труда.

● За первое полугодие 1974 года по железным дорогам сверх плана перевезено 35,4 миллиона тонн народнохозяйственных грузов, сверх задания за это время сэкономлено 199,8 миллиона киловатт-часов электроэнергии и более 176 тысяч тонн дизельного топлива.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

БОЛГАРСКИМ ПРОФСОЮЗАМ — 70 ЛЕТ

СОФИЯ, 3 августа. (ТАСС). Вчера в Софии состоялось торжественное собрание, посвященное 70-летию болгарского профсоюзного движения. С докладом о славном пути боевой организации болгарских трудящихся выступил председатель Центрального совета болгарских профсоюзов М. Мишев.

Вся история развития болгарского профсоюзного движения свидетельствует о том, сказал он, что профсоюзы, руководимые Болгарской коммунистической партией, были школой борьбы широких рабочих масс против капиталистической эксплуатации, школой социализма. Докладчик подчеркнул, что БКП с момента создания профсоюзов постоянно проявляла заботу о правильном их развитии, чистоте рядов, умело руководила и направляла их борьбу против капиталистического строя, за свободу и независимость страны.

Важным стимулом для развития болгарских профсоюзов явился X съезд БКП, на котором была разработана целостная, научно обоснованная концепция их функций как школы коммунизма.

Следуя верно и неуклонно политической линии партии, сказал он в заключение, болгарские профсоюзы непрерывно расширяют и углубляют связи и сотрудничество с профсоюзами социалистических стран, и прежде всего с советскими профсоюзами.

СОЛИДАРНОСТЬ С ПАТРИОТАМИ

Усиление фашистского террора в Чили вызвало во всем мире новую волну возмущения.

ПРАГА. Всемирная федерация профсоюзов призвала профсоюзы и трудящихся всего мира превратить 11 сентября в день международной солидарности с трудящимися и всем народом Чили. В этот день год назад героически погиб президент Чили Сальвадор Альенде. Пусть 11 сентября повсюду прозвучит голос солидарности трудящихся всего мира с чилийскими братьями, говорится в заявлении ВФП. Объединимся, чтобы этот день стал яркой манифестацией решительной поддержки чилийского народа трудящимися всех стран.

КОПЕНГАГЕН. Датская газета «Ланд ог фольк» осуждает массовые репрессии в Чили.

«Ланд ог фольк» призывает мировую общественность поднять голос протеста против чудовищных преступлений чилийской военщины.

(ТАСС, 3 августа).

БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

БУЭНОС-АЙРЭС, 3 августа. (ТАСС). Несмотря на жесточайшие репрессии и запрет забастовочного движения в Чили, трудящиеся этой страны не прекращают борьбы за свои права. По поступившим сюда сообщениям, провели забастовку рабочие мебельной фабрики в Сантьяго. Они добились восстановления своих пяти товарищей, незаконно уволенных администрацией.

Протестуя против бесчеловечного обращения со стороны предпринимателей, провели забастовку батраки, собиравшие урожай винограда в поместьях «Лос-Ногалес» и «Санто-Доминго» (провинция Курико). Сплоченность и решительность действий бастующих заставили помещиков удовлетворить основные требования батраков.

ДАТЬ ОТПОР РЕАКЦИИ

ЛИССАБОН, 3 августа. (ТАСС). Политкомиссия ЦК Португальской коммунистической партии опубликовала заявление, в котором призывает дать отпор усилившимся в стране проискам реакции.

После сформирования нового временного правительства и его торжественного заявления о признании права народов португальских колоний на независимость, говорится в нем, подпольные организации развернули в стране при помощи мощных финансовых группировок бешеную профашистскую и антикоммунистическую кампанию.

В заявлении подчеркивается, что эта кампания прежде всего направлена против Португальской коммунистической партии.

Указав, что антикоммунизм используется для борьбы против всякой свободы и демократии, Португальская компартия призывает дать отпор контрреволюционным маневрам реакции, обеспечить создание в стране обстановки мира и доверия, необходимых для успеха процесса, который приведет к независимости народов, находящихся под игом португальского колониализма, а также к дальнейшему развитию демократизации вплоть до проведения свободных выборов в учредительное собрание.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

● 20.460 американцев погибли за первую половину этого года в результате автодорожных происшествий, сообщил национальный совет по вопросам безопасности движения в Америке.

● Более чем в два раза — с 7 тысяч до 3.232 — сократилось в ФРГ число кинотеатров за период с 1960 года по настоящее время. Главная причина закрытия кинотеатров — конкуренция со стороны телевизионных компаний.

● Сильные наводнения продолжаются во многих районах Индии. Десятки тысяч человек остались без крова.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

СОВЕТУЯСЬ С РАБОЧИМ КОЛЛЕКТИВОМ

Недавно работники совпрофа Грузии провели прием рабочих и служащих прямо на нашем заводе. Всему коллективу понравилось такое непосредственное общение руководящих профсоюзных работников с рядовыми членами профессиональных союзов. Оно помогает оперативно решать и личные вопросы, и производственные дела. Например, долгое время больным местом нашего завода было культурно-бытовое обслуживание. Об этом же шла речь и на встрече с руководителями совпрофа, которые тут же на месте, посоветовавшись с руководством завода, приняли меры. Такие приемы людей непосредственно на предприятиях надо проводить чаще.

Е. ШАЛВАШВИЛИ,
литейщица Тбилисского комбината строительных материалов.

ТАКИЕ письма от рабочих, от бригад и коллективов предприятий совпроф Грузии и отраслевые республиканские комитеты профсоюзов получают в большом количестве. Они еще раз убеждают нас, что, встречаясь с людьми на предприятиях, выслушивая их предложения, замечания, жалобы, члены президиума и ответственные работники совпрофа лучше узнают нужды и заботы трудящихся республики, приносят больше пользы людям, общему делу.

Эта новая для нас форма работы с массами получила широкий размах после принятого в 1972 году постановления президиума республиканского совета профсоюзов «Об организации приема трудящихся работниками профсоюзных органов на предприятиях и организациях республики».

В апреле прошлого года группа руководящих профсоюзных работников выехала в крупный индустриальный и культурный центр республики город Кутаиси для проведения приема. (Замечу, что проводятся такие приемы по заранее утвержденному президиумом совпрофа графику). На Кутаисском автомобильном заводе имени Орджоникидзе на прием пришло около двухсот человек. Рабочие поднимали вопросы самого различного и житейского, и производственного характера. Ряд из них был тут же решен при участии местных работников. Другие потребовали более глубокого изучения и поисков путей решения.

Кутаисские автомобилестроители не ограничивались жалобами и просьбами, они внесли немало ценных предложений по дальнейшему совершенствованию руководства социалистическим соревнованием и внедрению передовых методов труда, по улучшению организации и условий труда рабочих и служащих предприятия. В частности, отмечалось, что из-за перебоев в снабжении прокатом черных металлов и сортовой конструкционной сталью нередки простои рабочих и оборудования, а это создает угрозу для выполнения социалистических обязательств.

Наши беседы с рабочими и служащими автозавода, знакомство с работой цехов и служб предприятия показали, что его дирекция и профсоюзная организация недостаточно заботятся об общественном питании.

Итоги приема на Кутаисском автомобильном заводе были обсуждены на заседании президиума Грузинского республиканского совета профсоюзов, и ряд важных вопросов мы поставили перед соответствующими организациями республики и страны.

В частности, изучив на месте проблему бытового обслуживания, президиум совпрофа Грузии принял специальное решение об организации службы быта на предприятиях. Наметил лиц, ответственных за реализацию решения, установил контроль за его исполнением. Сейчас уже на 150 промышленных предприятиях республики организовано около двухсот объектов службы быта — мастерских по пошиву и ремонту обуви и одежды, по ремонту бытовой техники, парикмахерских, приемных пунктов химчистки и стирки белья. Особенно хорошо поставлена служба быта на тбилисских заводах: авиационном имени Димитрова, станкостроительном имени Кирова, обувной фабрике № 1 «Исани» и других предприятиях. А на электровозостроительном заводе имени Ленина строят свой комбинат бытового обслуживания.

Стараясь выполнить просьбы кутаисских автозаводцев, высказанные ими на встрече с руководителями совпрофа, мы обратились к министру автомобильной промышленности СССР А. М. Тарасову с ходатайством покрыть дефицит проката черных металлов, образовавшийся из-за нечеткого материально-технического обеспечения завода, выделить дополнительно на ремонтно-эксплуатационные нужды необходимое количество материалов. Совпроф просил также министерство и ЦК профсоюза рабочих машиностроения ускорить решение вопроса об ассигнованиях на строительство административно-бытового корпуса завода, на улучшение жилищных условий автомобилестроителей.

Министерство внимательно отнеслось к нашим просьбам, удовлетворило большинство из них. Все это способствовало улучшению производственных показателей Кутаисского автомобильного завода.

С пониманием подошли к решению поставленных нами вопросов и республиканские организации. Так, Министерство торговли Грузинской ССР улучшило снабжение рабочей столовой автозавода овощами и картофелем, а Министерство бытового обслуживания населения открыло на заводе пункты по приему заказов на стирку белья, химчистку и ремонт одежды.

О пользе приема трудящихся по различным вопросам непосредственно на предприятиях, об эффективности такой работы республиканских профсоюзных органов с массами говорят и результаты нашей недавней встречи с рабочими Руставского завода химического волокна.

Как и на других приемах, здесь много говорилось о культурно-бытовых нуждах производственников. С особой остротой был поставлен вопрос о необходимости строительства клуба и кинотеатра, детских и медицинских учреждений. По этому поводу совпроф Грузии обратился в Министерство химической промышленности СССР и ЦК профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности. Судя по ответу заместителя министра химической промышленности СССР В. П. Юницкого, вопрос, поднятый руставскими химиками, будет решен.

Анализируя практику выездных приемов, приходишь к таким выводам: глубокое знание любой проблемы, несомненно, помогает более правильному ее решению. Немаловажное значение имеет и оперативность решения тех или иных вопросов тут же, на месте. Но самое главное в том, что непосредственное общение с коллективами многих предприятий будит творческую активность масс, помогает устранить многие недостатки, а порой и грубые ошибки администрации, местных профорганизаций.

Так, например, на Кутаисском автомобильном заводе было немало формализма в организации социалистического соревнования. Мы учли такие сигналы рабочих. Организационно-массовый отдел совпрофа вместе с республиканским комитетом профсоюза рабочих машиностроения направили на Кутаисский автозавод специальную бригаду для оказания практической помощи завкому в его работе. Многие из недостатков в развертывании соревнования на этом предприятии теперь устранены.

Другой важный вывод, который можно сделать из практики выездных приемов,— то, что многие вопросы могут быть решены местными хозяйственными и профсоюзными руководителями, но им, как мы убедились, иногда не хватает знаний и необходимого опыта.

Теперь на выездных приемах мы проводим консультации по проблемам организации социалистического соревнования и использования мер морального и материального стимулирования, по вопросам трудового законодательства, нормирования и оплаты труда, социального страхования. Такая форма учебы помогает руководителям трудовых коллективов глубже разбираться в различных проблемах, стоящих перед предприятиями.

Практика организации приема трудящихся руководящими работниками профсоюзных органов на предприятиях и в организациях республики одобрена бюро ЦК Компартии Грузии. Как каждое новое дело, она требует дальнейшего развития и совершенствования. Недавно мы стали проводить традиционные «Дни первичной профсоюзной организации».

В третью пятницу каждого месяца ответственные работники аппарата совпрофа на весь день направляются в первичные профсоюзные организации. Здесь они встречаются с профсоюзным активом, знакомятся с проводимой на местах работой, оказывают тут же практическую помощь. В этом году такие встречи состоялись уже на 149 предприятиях. Республиканские комитеты отраслевых профсоюзов стали также использовать эту форму связи с массами.

Профсоюзная работа, как и всякая работа с людьми, не терпит застоя и шаблона. Нужны постоянный поиск новых форм и методов, совершенствование стиля работы профсоюзных органов, повышение ее деловитости. Все это позволит трудовым коллективам успешнее справляться с задачами, которые ставит партия.

Т. МОСАШВИЛИ,
председатель Грузинского республиканского совета профсоюзов
ТБИЛИСИ.

Письма

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТСЯ УСПЕШНО

Июль нынешнего года был как будто обычный месяц пятилетки. А вот для меня — он особенный: именно в этом месяце я завершила задание пяти лет по выработке трикотажного полотна. Тем самым я сдержала слово, которое было дано мною в обязательствах, опубликованных в «Труде».

Что помогает мне добиваться успехов? Прежде всего продуманность движений, тщательное изучение техники. Конечно, тут сказывается и опыт: ведь я работаю на фабрике с 1951 года. Сейчас обслуживаю пять вязальных машин МТ-1 вместо четырех по норме.

Работается мне особенно радостно при мысли о том, что из покровного полотна с начесом, которое мы вырабатываем, шьют теплые и мягкие костюмчики для детей. За полугодие я выработала сверх плана почти 7,5 тонны полотна. И что особенно важно — почти 96 процентов (при обязательстве 90 процентов) я сдаю первым сортом.

На нашей фабрике сейчас многое делается для улучшения условий труда. У нас на участке, например, стало светлее, просторнее. Это потому, что установили более производительное оборудование и число машин сократилось на одну треть.

В. СПИРИДОНОВА,
вязальщица фабрики «Красное знамя».
ЛЕНИНГРАД.

УДАРНИКИ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

У нас в Свердловске состоялся областной слет ударников девятой пятилетки. Рабочим, выполнившим пятилетние задания и свои социалистические обязательства, вручены знаки «Ударник девятой пятилетки».

Участники слета приняли обращение, в котором призвали трудящихся области дополнительно к обязательствам выпустить в 1974 году 130 тысяч тонн угля, 48 тысяч тонн медной руды, 85 тысяч тонн агломерата и окатышей, 20 тысяч тонн чугуна, 45 тысяч тонн стали.

Б. БОРИСОВ.
СВЕРДЛОВСК.

ОБИДНО ТЕРЯТЬ ВРЕМЯ!

Многие рабочие «Днепроканалстроя» приняли высокие социалистические обязательства. Решили мы каждый день перевыполнять нормы.

И вот... рискуем прослыть болтунами. Дело-то идет плохо. Бригада бетонщиков второго участка, к примеру, то и дело простаивает. Простаивает целыми днями. Причины? Плохая организация работы, беззаботное отношение к делу тех, кто отвечает за создание людям условий для высокопроизводительного труда.

Очень обидно терять без толку дорогое время и бить баклуши.

В. БОЙЧУК,
рабочий «Днепроканалстроя».
ст. КРАСНОПАВЛОВКА Харьковской области.







Свыше пятисот человек за смену принимает туристская база «Азгек» в Теберде (Ставропольский край). Обслуживающий персонал этой турбазы хорошо подготовился к летнему сезону. Создан кэмпинг для автотуристов. Уютные коттеджи, отличное питание, внимательное отношение к запросам туристов — все это создает прекрасное настроение для отдыха.

На снимках: слева — группа туристов в Солнечной долине в Домбае; справа — на турбазе «Азгек».

Фото А. ФОМИНА.

РАЗГОВОР ВЕДЕТ РАБОЧИЙ

ЗАСЛУЖИ УВАЖЕНИЕ ТОВАРИЩЕЙ

ЕВГЕНИЮ Охотникову тридцать лет. Его имя хорошо известно и на Челябинском трубопрокатном заводе, где он работает более десяти лет, и на других предприятиях области. Уважение товарищей по работе он заслужил своим мастерством. Е. Охотников высококвалифицированный сварщик, чуткий, отзывчивый человек. Ему была оказана высокая честь: он был избран депутатом Верховного Совета СССР. Передовой челябинский сварщик делится сегодня своими мыслями с читателями о престиже звания рабочего человека, о рабочей чести и гордости.

ПРИШЕЛ к нам в цех подручным сварщика молодой парень. Всем Виктор сразу понравился. Хотя чем понравился — сказать трудно. С работой у него долго не ладилось. Не получалось. Был он каким-то неловким, нерешительным, неповоротливым. А работа у сварщика такая, что иногда нужно мгновенно принимать решение. И вот в такое время, бывало, Виктор замечтается или заговорит на постороннюю тему. Понятно, что сварщик одернет его. А Виктор в спешке опять что-то не так сделает и снова слышит от напарника не очень лестный отзыв о себе.

Другие сварщики смеются, подковыривают парня. Мастер хмурится: недоволен. А однажды мастер говорит Виктору:

— Когда ты, наконец...

И вдруг мы слышим: наш подручный-неудачник спокойно перебивает мастера:

— А почему вы мне «тыкаете»?

Тот, конечно, остолбенел от удивления. Получил замечание от самого незадачливого, из которого еще неизвестно что получится. Но мастера у нас толковые, умные, умеют себя в руки взять. Так и на этот раз. Мастер оценил момент и ответил:

— Вы меня извините Виктор... Андреевич (вспомнил!) за бестактность. Просто есть в нашем цехе обычай: на «вы» обращаться к людям, которые своей работой заслуживают уважения.

Все это мы слушаем с большим интересом. Виктор, чувствуя этот интерес своих товарищей, разгорячился:

— Даю честное слово, что через месяц ко мне с полным основанием можно будет обращаться на «вы». Предлагаю пари.

Мастер пари принял и... проиграл. Виктор действительно изменился, работать стал просто здорово, хотя мы-то видели: давалось ему это сначала нелегко.

Историю с Виктором я вспомнил в связи с попавшим мне письмом группы девушек из поселка Саргазы: «Мы учимся в техническом училище, хотим стать рабочими. Не раз нам приходилось видеть и чувствовать, как к нам относятся те, которые учатся в высших учебных заведениях. С каким-то снисходительным высокомерием. А почему? Почему так считают: если инженер, врач — то, значит, счастливчик с дипломом? А если простой рабочий—то, значит, неудачник? Рабочий — это звучит гордо. Так пишут. А как в жизни? В жизни отчего-то совсем не так. Если ты простой токарь, маляр, то на тебя и смотреть будут иначе, чем, например, на инженера. Пусть даже рабочий знает по своей профессии больше, чем инженер с дипломом. И на вечерах встречи выпускников школы говорят только о тех, кто поступил в институт. Мы хотим узнать мнение на этот счет самих рабочих».

Ну что ж, давайте поговорим!

Знания, культура необходимы сейчас всем, в какой области и кем бы человек ни работал. Сейчас много говорят и пишут о профориентации в школах. Очень много делается в этом плане. Но, видимо, в некоторых школах, судя по письму девушек из поселка Саргазы, вопросы профориентации претворяются в жизнь несколько однобоко. Некоторые ученики, учителя да и родители в успешной учебе видят залог поступления в вуз и как следствие — диплом. Но если диплом считать самоцелью, он не сделает человека с высшим образованием интеллигентом, не создаст ему доброго имени. Интеллигентность — это не место, где ты работаешь, где ты «мыслишь». Интеллигентность — это как ты мыслишь и как чувствуешь.

Живет и работает в городе Коркино замечательный человек Алексей Иванович Добрынин. Он рабочий, управляет экскаватором. Имя его знают не только в нашей области, но и во всех уголках страны, где добывают уголь. И эта известность — результат творческой, грамотной работы, в которую он вкладывает всю душу.

Алексей Иванович красив не только в работе. Когда в разговоре с ним я коснулся темы театра и музыки, то знания его в этой области поразили меня. Если бы я не знал, где он работает, то принял бы его за искусствоведа. Обширны его знания и в области истории. В его квартире огромная библиотека исторической и искусствоведческой литературы. Ко всему следует добавить, что Алексей Иванович—Герой Социалистического Труда, избирался депутатом Верховного Совета СССР. Да, этот человек счастлив, и счастлив своим местом в жизни, которое он нашел и которое красит своими профессиональными и человеческими качествами.

А вот пример другого плана. Ко мне на прием как депутату Верховного Совета СССР пришел однажды человек с просьбой помочь ему устроиться по специальности. У него высшее юридическое и высшее техническое образование. И мне было по-человечески жаль его. Несмотря на два диплома, человек не может найти себе применение в жизни. Это действительно неудачник.

Обществу нужны все профессии: инженер и рабочий, художник и архитектор, врач и космонавт. Людская память одинаково бережно хранит имена прославленных людей. И среди них имена простых мастеровых, тех, кто напечатал первую книгу, сварил знаменитую сталь, вырастил новые злаки, сделал паровую машину, показал образцы ударного труда в социалистическом соревновании. И я считаю: быть на земле рабочим человеком — высокое звание. Надо только заслужить его, всегда держать в чистоте и приумножать его славу.

Е. ОХОТНИКОВ,
сварщик трубопрокатного завода.
ЧЕЛЯБИНСК.

НОВЫЙ ИНСТИТУТ

МОГИЛЕВ. Вчера здесь открылся проектно-конструкторский институт специальной технологической оснастки, автоматизации и механизации. Он создан на базе могилевского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института комплексных проблем машиностроения для животноводства и кормопроизводства.

Новый институт будет проектировать оснастку, различные приспособления, конвейеры, линии и другое оборудование для предприятий Министерства машиностроения для животноводства и кормопроизводства.

(ТАСС).

ЗАКОН ОБЯЗАТЕЛЕН ДЛЯ ВСЕХ

Суд восстановил

НА СТРОИТЕЛЬНОЙ площадке произошел несчастный случай. Машиниста крана Н. Мякушко прямо со стройки отвезли в больницу. Врачи спасли ей жизнь. Товарищи по работе часто навещали Наташу, не забывая принести в палату то свежие фрукты, то букетик ранних весенних цветов. Через год она выписалась из больницы и вернулась в коллектив.

— Инвалиды нам не нужны, — сказали ей в отделе кадров Среднеазиатского монтажного участка «Гидромонтаж» и показали приказ об увольнении.

Женщина обратилась в прокуратуру республики. Приказ, изданный с грубым нарушением трудового законодательства, по протесту прокурора был отменен, а Н. Мякушко предоставлена работа с учетом ее состояния здоровья.

К сожалению, судам, органам прокуратуры нередко приходится встречаться со случаями грубейших нарушений трудового законодательства, бездушного отношения к людям. Одним росчерком пера решают некоторые горе-руководители судьбу человека, не обращая внимания на существующие законы.

Только в минувшем году органами прокуратуры и народными судами Таджикской ССР рассмотрено 309 дел, связанных с увольнением, 194 человека восстановлены на работе. То, что справедливость восторжествовала, закономерно. Но почему были допущены нарушения? В чем причины?

Как показывает анализ, в большинстве увольнений, признанных незаконными или необоснованными, виноваты руководители учреждений и предприятий. Мы принимаем к тем, кто не считается с советскими законами, самые строгие меры. Вот один из примеров.

Начальник РСУ Зафарабадского района А. Джамолханов без согласия постройкома профсоюза уволил работницу управления Н. Крылову. Решением народного суда она вскоре была восстановлена на работе. Но зарвавшийся руководитель не посчитался и с этим. Тогда по представлению прокуратуры А. Джамолханов с работы был снят.

Данные прокурорско-судебной практики по трудовым делам показывают: в неправильных увольнениях, в нарушении трудового законодательства виноваты прежде всего руководители предприятий, организаций, работники отдела кадров. Их-то мы и наказываем по всей строгости.

Но есть у этого вопроса другая сторона. Как ни покажется парадоксальным, но значительная часть необоснованных увольнений происходит и по вине ФЗМК, которые имеют узаконенные права и обязанности защищать интересы трудящихся. К сожалению, некоторые комитеты профсоюза нередко дают согласие на увольнение, заведомо зная, что идут на нарушение. Так, администрация ПТУ № 19 Колхозабадского района с согласия местного комитета уволила работницу О. Караханову, которая в этот момент находилась на больничном листке. Оказалось, что она чем-то не угодила директору училища. Решением народного суда Караханова была восстановлена на прежней работе.

Там, где профсоюзные работники проявляют необходимую принципиальность, нарушения трудового законодательства бывают крайне редко. В Таджикистане есть ряд предприятий, рабочие которых годами не обращаются в прокуратуру или судебные органы за разрешением трудовых споров. В первую очередь мне хотелось бы назвать такие заводы, как «Таджиктекстильмаш» и Кургантюбинский трансформаторный завод.

Конечно, конфликтные ситуации возникают и здесь. Жизнь есть жизнь. Но все они решаются на месте, доходя в крайнем случае до комиссии по трудовым спорам. И в этом большая заслуга профсоюзных комитетов предприятий, стремящихся неукоснительно соблюдать законы о труде.

Но эти примеры, к сожалению, всего лишь приятные исключения. В республике сложилась странная тенденция к росту числа нарушений трудового законодательства. Многие руководители профсоюзных комитетов, вместо того чтобы защищать права рабочих, сознательно поощряют нарушителей законов и при этом никакого наказания не несут. Невыполнение обязанностей, возложенных на них Положением о правах ФЗМК, проходит безнаказанно.

Знают ли руководители профсоюзных органов республики о таком неблагополучном положении дел с нарушениями трудового законодательства? Да, знают. В мае прошлого года президиум Таджикского совпрофа рассмотрел представление прокуратуры «О фактах нарушения трудового законодательства в республике» и принял постановление, обязывающее ФЗМК принять меры к устранению выявленных недостатков, обеспечить систематический контроль за соблюдением трудового законодательства хозяйственными руководителями, обратив особое внимание на недопустимость незаконных увольнений трудящихся.

Хорошее было принято постановление. Однако, поскольку должный контроль за его исполнением отсутствует, положение дел не улучшилось.

Думаю, что нам вместе с профсоюзными республиканскими органами нужно объединить усилия в борьбе с нарушениями трудового законодательства, шире развернуть воспитательную работу в коллективах. До тех пор, пока не будет усилен спрос как с руководителей предприятий, так и с руководителей ФЗМК за допускаемые ими нарушения, за послабления и покровительство нарушителям законов о труде, трудно рассчитывать на коренное улучшение в этом деле.

А. ЩЕЛОЧИНИН,
прокурор Таджикской ССР.
ДУШАНБЕ.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

МОСКВА:

ПЕРЕД ПОСЛЕДНИМ ШТУРМОМ

ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕДПОСЛЕДНЕГО УЧАСТКА ГАЗОПРОВОДА МЕДВЕЖЬЕ—ЦЕНТР.

На месяц раньше срока голубое топливо из Ижевска пришло в Горький. Нелегким был путь строителей 630-километрового участка газовой реки. Им пришлось преодолеть десятки больших и малых рек, цепи топких болот, километры нехоженой тайги.

Теперь на пути к Москве у газовщиков встала еще одна, последняя преграда. Строители должны форсировать реку Оку.

В. ВАСИЛЬЕВ.

КРАСНОДАР:

ЗА ГАЗОМ В МОРЕ

МОЩНЫЙ ФОНТАН ГАЗА УДАРИЛ ИЗ СКВАЖИНЫ-ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬНИЦЫ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ЯСЕНСКОЙ КОСЕ, ОТДЕЛЯЮЩЕЙ БЕЙСУГСКИЙ ЛИМАН ОТ АЗОВСКОГО МОРЯ.

После долгих и упорных поисков разведчикам недр Краснодарского управления буровых работ объединения «Кубаньгазпром» впервые удалось получить в этом районе приток газа из отложений верхнего эоцена. Запасы новой газоносной залежи исчисляются в 50—70 миллиардов кубических метров. Но, как утверждают геологи, основная кладовая «голубого топлива» все же скрывается под водами Азовского моря и Бейсугского лимана.

Л. КРАМАРЕНКО.

АЛМА-АТА:

ВОДА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДВАЖДЫ

СЕМЬ НОВЫХ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ПОВТОРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДЫ, СБРОШЕННОЙ С РИСОВЫХ ПЛАНТАЦИЙ, ПРИНЯТЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В ДОЛИНЕ СЫРДАРЬИ.

Теперь таких станций стало здесь около пятидесяти. Нынешним летом они позволят использовать для орошения полей дополнительно более тридцати миллионов кубометров воды.

Обычно влага с рисовых плантаций направлялась в коллекторы, откуда сбрасывалась в пески. Химический анализ показал, что она вполне пригодна для повторного использования в оросительных системах.

В. ИВАНОВ.

ЯКУТСК:

ЧАСОВЫЕ ПОГОДЫ

ПРИЕМНЫЙ ПУНКТ СЛУЖБЫ ПОГОДЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В УСТЬЕ ЛЕНЫ, СТАЛ ПОЛУЧАТЬ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ОТДАЛЕННЫХ МЕСТ ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА — ОТТУДА, ГДЕ НЕТ НАБЛЮДАТЕЛЬНЫХ ПОСТОВ. ПОСЫЛАЮТ ЕЕ... РОБОТЫ.

Несколько десятков таких автоматов якутские пилоты доставили в глубь ледового безмолвия на маленькие островки и плавучие айсберги. В точно обусловленные часы они посылают в эфир закодированные сигналы. Расшифровав их, на континенте узнают температуру и давление воздуха, силу и направление ветра, скорость подвижки ледяных полей в различных частях Арктики.

В. НИКОЛАЕВ.

ПЕРМЬ:

ОГОРОД ДЛЯ ГОРОДА

ОГРОМНЫЙ МАССИВ ЗАБОЛОЧЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ НА ОКРАИНЕ ПЕРМИ В РАЙОНЕ ЗАОСТРОВКИ НЕ БЕЗ УМЫСЛА НАЗВАН ПОЭТИЧЕСКИМ ИМЕНЕМ «КРАСАВА». ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ЗДЕСЬ НА ПЛОЩАДИ В СЕМЬ ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ РАСКИНЕТСЯ ОГОРОД ПО ВЫРАЩИВАНИЮ РАННИХ ОВОЩЕЙ ДЛЯ ГОРОЖАН.

Коллектив треста «Мелиоводстрой» вместе с субподрядчиками приступил к работам по осушению 1,5 тысячи гектаров земель. Вода из болот откачивается принудительно по закрытым дренажным трубам, а доступ внешних камских вод в болота преградит мощная многокилометровая дамба.

Н. ЧАЙКОВСКИЙ.

ПРОГРАММА МИРА В ДЕЙСТВИИ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА»

НА НОВЫЕ РУБЕЖИ

В ИРАКСКИХ газетах много сообщений об экономических успехах. В мае рекордной месячной выработки достигли строители канала озеро Тартар — река Евфрат. Было вынуто два миллиона кубометров грунта. Началось освоение больших средств — 90 миллионов динаров, выделенных правительством на сооружение крупного промышленного центра в Искендерии. На базе завода сельскохозяйственного машиностроения, построенного в сотрудничестве с СССР, иракцы планируют создать в Искендерии целый комплекс машиностроительных предприятий. Здесь, под боком у древних развалин Вавилона, поднимется современный рабочий город на 125 тысяч жителей.

Полным ходом идет электрификация сельских районов. Общие ассигнования на эти цели составляют 60 миллионов динаров. В сотрудничестве с советскими специалистами иракские рабочие и инженеры электрифицируют свыше тысячи населенных пунктов в разных концах страны. Среди объектов, включенных в план текущего года, находятся ирригационные системы, цементные заводы, домостроительные комбинаты, предприятия легкой и пищевой промышленности.

Основа основ иракской экономики — нефть. В нынешнем году, по подсчетам специалистов, добыча нефти в Ираке выходит на рубеж 100 миллионов тонн. Этот огромный успех достигается благодаря двум главным факторам. Первый — национализация собственности монополии «Ирак петролеум» и значительной части акций компании «Басра петролеум». Второй фактор успеха — это рост нефтедобычи в Северной Румейле, где в апреле 1972 года к промышленной эксплуатации приступила Иракская национальная нефтяная компания (ИННК). На сегодняшний день республика контролирует почти 4/5 всей нефтедобычи в стране.

Значительный вклад в развитие нефтепромышленности вносит созданный с советской помощью учебный центр по подготовке кадров. Он был открыт в январе 1972 года. На двухгодичных курсах обучения и трехмесячных курсах повышения квалификации занимаются сейчас 530 человек. Первый выпуск центра дал национальной нефтяной промышленности 400 молодых квалифицированных рабочих 12 специальностей.

Ирак развивает и свою нефтеперерабатывающую промышленность. Ее мощности уже сейчас достигли 8,8 миллиона тонн сырой нефти. Идут работы по значительному наращиванию нефтепереработки. В частности, намечено вдвое — до семи миллионов тонн — увеличить мощность завода в Басре, который был построен с помощью ЧССР.

Большой экономический эффект ожидается от нефтепродуктопровода, который соединит нефтеперегонные заводы в Багдаде и Басре. Его будут строить советские специалисты. Многие из них переводятся на этот объект после окончания работ на второй очереди нефтепромыслов Северной Румейлы.

— Официально эти объекты были открыты 7 апреля нынешнего года, — рассказывает Г. Н. Гомжин, руководитель советских специалистов, занятых на строительстве нефтепромыслов. — А практически мы завершили основные работы почти на два месяца раньше.

— Нефтепромыслы функционируют нормально, — продолжает Г. Н. Гомжин, — все объекты выведены на автоматическое дистанционное управление. 15 июня мы ввели несколько дополнительных скважин так называемого северного пункта. Это позволит вывести Северную Румейлу на устойчивую производительность в 18 миллионов тонн в год. Сейчас переходим к строительству третьей очереди промысла, которая будет завершена в конце 1975 года. Северная Румейла будет давать тогда 42—45 миллионов тонн нефти в год. На нас же возложена задача сооружения нефтепродуктопровода Басра—Багдад с годовой пропускной способностью до полутора миллионов тонн.

Я знаю, что контракт на этот объект иракцы заключили с советской организацией после того, как ими были рассмотрены предложения многих иностранных фирм.

Трудящиеся Ирака испытывают большую благодарность к Советскому Союзу, пришедшему к ним на помощь в создании национальной нефтяной промышленности, в укреплении экономической независимости республики.

А. РЕПИН.
(Соб. корр. «Труда»).

БАГДАД, 3 августа.

Гарольд СКОТТ: «ИСКАТЬ ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА»

В НАШЕЙ стране находился видный представитель деловых кругов США, президент Американо-советского торгово-экономического совета **Гарольд Скотт.** Г. Скотт рассказал корреспонденту «Труда» **А. Анциферову** о целях и задачах Американо-советского торгового совета, об успехах в его деятельности, о перспективах советско-американской торговли.

Наш совет, заявил Г. Скотт, с полным основанием можно считать детищем разрядки, наступившей во взаимоотношениях между Соединенными Штатами и Советским Союзом. Протокол об его учреждении был подписан во время визита Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в США в июне прошлого года. Создание совета было вызвано необходимостью координировать и направлять усилия промышленных кругов США и советских внешнеторговых организаций на развитие делового сотрудничества между нашими странами. В состав совета с американской и советской сторон вошло по 26 директоров, представляющих различные отрасли промышленности, банки, торговлю.

Начинать пришлось практически с нуля: ведь за долгие годы, предшествовавшие потеплению в советско-американских отношениях, когда торговый обмен был по существу заморожен «холодной войной», у большинства американских бизнесменов сложилось превратное представление о возможностях торговли с СССР.

По моему глубокому убеждению, сейчас во взглядах американских деловых кругов на перспективы сотрудничества произошел перелом.

Конечно, есть еще силы, которые пытаются помешать американо-советским деловым контактам или хотя бы замедлить их развитие. Однако я убежден, что ни один трезво мыслящий бизнесмен не выступит сейчас против развития торговли между нашими странами.

Одной из главных задач совета, подчеркнул Г. Скотт, является не столько агитация бизнесменов за сотрудничество — обоюдная выгода тут очевидна, — сколько борьба за то, чтобы политические мотивы не были препятствием на пути его реализации.

Одновременно совет изыскивает наиболее эффективные формы сотрудничества. А это, учитывая специфику советского рынка и сложившиеся традиции американского бизнеса, дело непростое. В связи с этим нам кажется весьма перспективным советское предложение о заключении сделок на компенсационной основе. Тут, правда, возникает проблема кредитов, но и она, я думаю, разрешима. Показательным в этом отношении является решение экспортно-импортного банка США предоставить кредиты на общую сумму почти в 500 миллионов долларов для финансирования сделок, заключенных американскими предпринимателями с советскими внешнеторговыми организациями.

Американо-советский торгово-экономический совет еще очень молод. Его деятельность только набирает силу, хотя уже сейчас можно сказать, что объем торговли между нашими странами отвечает нашим ожиданиям. Однако мы понимаем, что это только начало. Отмена дискриминационных тарифных барьеров, существующих в США, откроет перед нами новые горизонты. Наша задача, сказал Г. Скотт, — бороться за устранение подобных препятствий, определять точки совпадения наших интересов, искать новые пути сотрудничества.

СОКРАЩАЮТСЯ БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ

СОВЕТСКИЙ самолет ИЛ-62, прилетевший в лимский международный аэропорт «Хорхе Чавес», затратил всего двадцать один летный час, чтобы покрыть расстояние в 16.000 километров между столицами СССР и Перу. Далекая латиноамериканская республика стала 65-м государством, куда «Аэрофлот» совершает свои регулярные рейсы.

Хотя регулярные полеты по маршруту Москва — Лима только начались, перуанцы ранее уже имели возможность убедиться в отличных качествах советской авиатехники и в высоком мастерстве наших пилотов. У многих жителей республики еще свежи в памяти трагические майские дни 1970 года, когда в результате разрушительного землетрясения пострадали сотни тысяч людей. Советское правительство послало тогда на помощь перуанцам большое количество медикаментов, продовольствия, стройматериалов. Их доставили советские самолеты.

Первый самолет из Москвы, открывший регулярную линию в Лиме, встречали представители правительственных и деловых кругов, различных общественных организаций Перу, журналисты, жители столицы государства и соседних городов.

— Мы давно ждали этого события, — заявил в беседе с вашим корреспондентом видный общественный деятель Перу Хосе Маседо Мендоса. — Ведь связи между нашими странами становятся с каждым днем все более оживленными. Только за последние месяцы Перу посетили две профсоюзные делегации, группа московских писателей и актеров, участники первого перуано-советского фестиваля молодежи, специалисты в области металлургии, гидрологии, биологии. Вскоре ожидается прибытие многочисленной группы советских инженеров и техников, которые окажут содействие в сооружении гидротехнического комплекса в Ольмосе, металлургического комбината в Наске, рыбного порта в Пайте и ряда других важных объектов. Прямое воздушное сообщение с Советским Союзом будет, несомненно, содействовать дальнейшему укреплению советско-перуанских дружественных отношений.

О. БОНДАРЕНКО.
(Соб. корр. «Труда»).

ЛИМА, 3 августа.

Из года в год развивается экономическое сотрудничество между Советским Союзом и Финляндией. Одной из форм этого сотрудничества является участие советских специалистов в строительстве объектов энергетики. «Ловиса-1» — так называется атомная электростанция, сооружаемая в настоящее время недалеко от Хельсинки с помощью СССР. Советские инженеры и техники сооружают реакторы, машинный зал, вспомогательный корпус электростанции. Заводы Харькова, Ленинграда, Каширы, Барнаула шлют сюда свое оборудование. «Это сотрудничество идет на пользу нашим странам», — говорят финские рабочие.

На верхнем снимке вы видите общий вид атомной электростанции, на нижнем — советские и финские рабочие, участники строительства.

Фото спец. корр. «Труда» С. ГУРАРИЙ.

ВЫСОКИЙ АВТОРИТЕТ

Без всякого преувеличения можно утверждать, что с товарами, поступающими в нашу страну по линии «Союзплодоимпорта», знакома каждая советская семья. Редкий стол, будь то в праздники или в будни, обходится без овощей или фруктов, специй или напитков, закупаемых за рубежом этим внешнеторговым объединением.

На вопросы корреспондента «Труда» С. Степанова о масштабах деятельности, о некоторых результатах и перспективах работы Всесоюзного объединения «Союзплодоимпорт» отвечает его председатель Ю. Б. ЖИЖИН.

— Юрий Борисович, прежде всего расскажите о тех задачах, которые решает «Союзплодоимпорт».

— Начнем с того, что объединение не только закупает товары за рубежом, но и продает нашим партнерам товары советского производства. «Союзплодоимпорт», основанный в 1966 году, является монопольным импортером таких товаров, как какао-бобы (а без них, как известно, не изготовишь шоколада), кофе, специи (необходимые не только для семейного стола, но и для консервной промышленности), свежие и консервированные фрукты и овощи, виноградные вина и многие другие товары. Что касается второй, но не менее важной стороны нашей деятельности, то объединение — монопольный экспортер большого ассортимента различных видов водки, сухих и десертных вин, чая, кондитерских изделий и других товаров, пользующихся большим спросом и высокой репутацией.

— Каков объем торговых операций, осуществляемых «Союзплодоимпортом»?

— Я думаю, что читателям будет понятна, например, такая цифра: ежегодный грузооборот объединения достигает 4 миллионов тонн. Ежедневно в Советский Союз на поездах, пароходах, самолетах и в автомашинах доставляются грузы, закупленные «Союзплодоимпортом». Кстати, сейчас идут и будут продолжаться в августе поставки 70 тысяч тонн помидоров из Болгарии и 10 тысяч тонн — из Румынии.

— С какими странами вы поддерживаете наиболее тесные отношения?

— Наибольший удельный вес в торговом обороте объединения, как и в предыдущие годы, продолжают занимать страны социалистического содружества, с которыми внешняя торговля осуществляется на основе долголетних планов в рамках социалистической экономической интеграции. Удельный вес этих стран в товарообороте «Союзплодоимпорта» в 1973 году составил более 50 процентов.

У нашего крупнейшего партнера — Болгарии мы закупаем виноград, яблоки, персики, груши, сливы, клубнику, черешню, помидоры и другую свежую продукцию, виноградные вина, фруктовые и овощные консервы и т. д. Советские покупатели дают высокую оценку и товарам из Венгрии. Многим очень нравятся знаменитые яблоки «джонатан», изделия консервной и винной промышленности ВНР. Думаю, что любители хорошо знают, например, чешское пиво, закупаемое нами в больших количествах, или югославский чернослив.

Объединение имеет прочные торговые отношения с развивающимися странами. У них мы закупаем традиционные товары, производство которых в силу климатических условий в нашей стране отсутствует или они производятся в недостаточных количествах. В 1973 году в этих странах было закуплено и сдано народному хозяйству около 400 тысяч тонн цитрусовых, более 100 тысяч тонн какао-бобов, около 40 тысяч тонн кофе и ряд других товаров.

— А как идет торговля с развитыми капиталистическими странами?

— В настоящее время объединение имеет хорошие деловые отношения с рядом американских фирм. В США мы закупаем, к примеру, лимоны и миндаль. Для завода в Новороссийске по производству «пепси-кола» закупается концентрат для изготовления этого прохладительного напитка. Замечу, что оплата за концентрат производится поставками нашей водки.

Следует сказать, что, учитывая возросшие возможности пищевой промышленности Советского Союза, мы все активнее выступаем в качестве экспортера советских товаров. Большим спросом в ФРГ, Швеции, Италии, Канаде и ряде других стран пользуются наши винно-водочные изделия, некоторые консервы, кондитерские изделия и другие товары.

— Каковы отзывы за рубежом о товарах, экспортируемых «Союзплодоимпортом»?

— Мы постоянно получаем много лестных отзывов о советских товарах. А в 1973 году объединению была присуждена премия «Золотой Меркурий», имеющая международное значение. Этот факт является показателем высокого авторитета и заслуженной репутации товаров, продаваемых «Союзплодоимпортом».

ВСТРЕЧИ С ЧИТАТЕЛЯМИ

УСТНЫЙ ВЫПУСК «ТРУДА» НА ВДНХ СССР

Вчера на Выставке достижений народного хозяйства СССР журналисты и авторы «Труда» встретились с читателями — москвичами и гостями столицы. На центральной эстраде состоялся устный выпуск газеты.

«Красная стрела» передает эстафету» — так называлась первая страничка выпуска. О славных делах советских железнодорожников, о новых сверхскоростных локомотивах рассказал машинист Московского отделения Октябрьской железной дороги А. Волков.

Постоянную рубрику газеты — «Завод, магазин, покупатель» — представил слушателям начальник ассортиментной лаборатории Минлегпищемаша СССР Р. Михайлов. Он продемонстрировал новинки бытовой техники, выпускаемой отечественными предприятиями.

Старший тренер молодежной сборной команды СССР, заслуженный мастер спорта В. Николаев рассказал о футбольном чемпионате мира в ФРГ, о проблемах развития советского футбола.

С молодыми мастерами эстрады познакомил собравшихся художественный руководитель мастерской оригинального жанра Москонцерта Е. Воронцов. Свое искусство показали артисты Владимир Герасютин, Тамара и Валерий Ивановы, Андрей и Александр Писклоф.

В заключение состоялся концерт лауреата Всесоюзного фестиваля самодеятельного искусства — Орловского русского народного хора.

* * *

В тот же день в павильонах и на эстрадах ВДНХ прошли встречи читателей с журналистами и авторами редакций ряда профсоюзных изданий. Перед посетителями выставки выступили журналисты и авторы Профиздата, газет «Гудок», «Советский спорт», «Учительская газета», «Советская торговля», «Медицинская газета», «Водный транспорт», «Строительная газета», журналов «Советские профсоюзы», «Клуб и художественная самодеятельность», «Охрана труда и социальное страхование», «Изобретатель и рационализатор», «Гражданская авиация», «Строитель», «Турист», «Техника и наука», «Служба быта», «Жилищное и коммунальное хозяйство».





На снимках: участники устного выпуска «Труда» (слева направо) — руководитель мастерской оригинального жанра Е. Воронцов, начальник ассортиментной лаборатории Минлегпищемаша Р. Михайлов, машинист Московского отделения Октябрьской железной дороги А. Волков и заслуженный мастер спорта В. Николаев; справа — выступает Орловский русский народный хор профсоюзов.

Фото Г. МИХАЙЛОВА.

У берегов Ладоги

За большие успехи, достигнутые в создании и освоении производства тракторов для механизации лесной промышленности, и в связи с 200-летием со дня основания Указом Президиума Верховного Совета СССР Онежский тракторный завод награжден орденом Ленина. В трудовых успехах коллектива немалая роль принадлежит физической культуре.

ПРЕКРАСНА водная гладь Ладоги, обрамленная прибрежными седыми валунами! Величествен этот северный пейзаж, но сегодня особую прелесть сообщают ему десятки пловцов, с шумом плескающихся в воде. Это рабочие Онежского тракторного завода готовятся к сдаче норм ГТО.

— Более трех тысяч человек из всех 27 наших цехов сдают нормы всесоюзного комплекса, — говорит председатель заводского комитета профсоюза М. Игнатьев. — И для многих из них плавание — последний рубеж перед заветным значком ГТО.

Мы ходили по заводу, разговаривали с рабочими и убеждались в том, что физкультура заняла почетное место в жизни коллектива. Уголки спорта с грамотами, вымпелами, кубками, стенные газеты, расписание работы секций, графики подготовки и сдачи нормативов — все это можно видеть в цехах.

Стало доброй традицией — каждому по своим силам — вносить лепту в развитие спорта на заводе. Инженер В. Фокин — в прошлом чемпион республики по тяжелой атлетике. Нынче он — тренер-общественник.

Другой экс-чемпион Карельской АССР — наладчик отдела главного технолога В. Лянный руководит мотоклубом. Слесари А. Карцев, А. Марков и другие стали победителями республиканского первенства.

Примечателен пример А. Кудряшова — начальника планового бюро. Ему 51 год, но он один из сильнейших спортсменов Карелии. Минувшей зимой Александр Павлович стал чемпионом республики по хоккею с мячом. Кстати, Кудряшов своего рода рекордсмен. Тридцать раз он добивался звания сильнейшего в Карельской АССР. В прошлом он один из ведущих игроков футбольной команды мастеров. Теперь его сердце отдано хоккею, рыбалке, велосипеду.

Девиз «Спортсмены — передовики производства» стал обычаем на заводе. Недалеко от проходной наше внимание привлекла «молния». В ней сообщалось, что А. Куокканен из пятого механического цеха признан лучшим токарем по главку. В то же время он один из сильнейших в городе штангистов, значкист ГТО. Под стать ему показывают образцы ударного труда токари ремонтно-механического цеха В. Брагинов и А. Парамонов, электросварщик А. Хаустов, токарь автоматного цеха Л. Чукалова. И все они, как и многие другие ударники коммунистического труда, видные на заводе спортсмены, значкисты ГТО.

...Громадные трелевочные тракторы «ТБ» и «ТОТ» — краса лесной промышленности — полностью собраны, проверены, отрегулированы. Вереницей они выстроились вдоль цехов завода и ждут отправки к местам работы — в лесные чащи. Их металлические конструкции таят тепло крепких физкультурных рук с берегов Ладоги.

В. ЛАВРОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

ПЕТРОЗАВОДСК.

МАЛЕНЬКИЙ МЯЧ НА ТРАВЕ

НА СТАДИОНАХ столицы и Московской области продолжается чемпионат СССР по хоккею на траве. Сотни зрителей приходят на матчи сильнейших команд страны, пропагандирующих этот обретающий популярность вид спорта. К сожалению, в большинстве игр мяч очень редко попадает в ворота, и встречи заканчиваются с невыразительным счетом.

Так, например, случилось и в игре лидеров чемпионата ульяновской «Волги» и алма-атинского «Динамо». Они встретились в десятом туре, причем пришли к этому дню без поражений. Инициативой владели волжане. Они же открыли счет с семиметрового штрафного удара (Агуреев), но за две минуты до конца игры Панёв установил итоговый результат — 1 : 1. Лидеры встретятся вновь во вторник.

После десяти туров впереди была «Волга» — 17 очков. На очко меньше имели в активе алма-атинские динамовцы.

СТАРТЫ И ФИНИШИ

БАСКЕТБОЛ. Вторая встреча сборных команд юниоров Украины и США закончилась победой гостей — 102 : 87.

ВОДНОЕ ПОЛО. В Минске начался международный турнир по водному поло. В первый день сборная Украины победила команду Белоруссии — 6 : 4. Сборная СССР выиграла у команды Болгарии — 10 : 1.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● МОСКВА. Фестиваль Всесоюзной фирмы граммофонных пластинок «Мелодия» — «Горизонты советской грамзаписи» открылся вчера на ВДНХ СССР.

● АРХАНГЕЛЬСК. В старинном селе Матигоры открылось самое крупное в Приполярье сельское профессионально-техническое училище на 420 мест.

● ЕРЕВАН. Двухмиллионные часы-будильник «Севани» выпустил с начала года Ереванский часовой завод.

(«Труд» — ТАСС).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

4 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — «На зарядку становись!». (Цв.). 9.30 — «Будильник» (Цв.). 10.00 — «Служу Советскому Союзу!» 11.00 — «Музыкальный киоск». 11.30 — «Сегодня Всесоюзный день железнодорожника». 12.00 — «По вашим просьбам». Концерт. (Цв.). 12.30 — «Сельский час». 13.30 — Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с Героем Советского Союза вице-адмиралом Г. И. Щедриным. 14.15 — «Золото». Художественный фильм. 15.50 — «Международная панорама». 16.15 — «В добрый путь!» Посвящение в автостроители. 18.15 — Мультфильм. (Цв.). 18.35 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 19.35 — Премьера фильма-спектакля. О. Заградник — «Соло для часов с боем». В перерыве — «Время». 22.25 — Московский международный турнир по регби. Сборная СССР — сборная Румынии. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 13.20 — Концерт. 13.50 — «Наука сегодня». 14.20 — «Молодые голоса». 15.55 — Чемпионат СССР по пожарно-прикладному спорту. 16.25 — Концерт ансамбля скрипачей Большого театра Союза ССР. (Цв.). 17.00 — Реклама. 17.15 — «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас». 18.15 — «Человек и закон». 18.45 — Концерт. (Цв.). 19.15 — «Горизонт». 20.00 — «Отвечаем на вопросы москвичей». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». (Цв.). 20.30 — Концерт лауреатов V Международного конкурса имени П. И. Чайковского. 21.00 — «Наш сад». (Цв.). 21.30 — «Экран зарубежного фильма». «Закон моря».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 18.55 — «Наш адрес — Советский Союз». (Цв.). 20.00 — Программа документальных фильмов. К Дню железнодорожника. 21.00 — Концерт симфонического оркестра телевидения и радио Армении. 22.20 — «Песня-74». (Цв.).

5 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Тебе, юность!». 10.00 — «Очевидное — невероятное». 11.00 — «Три встречи». Концерт-очерк. 15.45 — VI Всесоюзный конкурс телефильмов. «Человек и море». 16.00 — «Мамина школа». 16.30 — Фильм — детям. «Миколка-паровоз». (Цв.). 18.15 — «Театр «Колокольчик». (Цв.). 18.30 — «Встречный план Калужской области в действии». 19.15 — Выступают лауреаты V Международного конкурса имени П. И. Чайковского. 19.40 — «За мир и безопасность народов». 19.50 — «Впервые на экране ЦТ». Художественный фильм «Нет дыма без огня». 21.00 — «Время». 21.30 — «Молодые голоса». 23.00 — Спортивный дневник. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — Для детей. «Солнцеворот». 19.00 — «Москва». 19.30 — Музыкальная программа по письмам зрителей. 20.00 — «Ровесники». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». (Цв.). 20.30 — «Почта программы «Здоровье». 21.00 — «Изобретатель». Тележурнал. 21.30 — «Преследование». Многосерийный художественный телефильм (Румыния). 1-я серия — «Мышеловка». 22.15 — Московский международный турнир по регби. Сборная Москвы — СКРА (Польша). (Цв.).

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — Симфонический концерт. 21.45 — «Перечитывая Стасова». Документальный фильм. 22.10 — «Музыкальный киоск».

РАДИО

5 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 5.00, 6.00, 8.00, 10.00, 12.00, 15.00, 19.00, 22.00, 23.50 — «Последние известия». 6.30 — «Земля и люди». Радиожурнал. 8.45 — На соискание Государственных премий СССР 1974 года. 9.15 — «Писатели у микрофона». 9.35 — Мелодии народов нашей страны. 10.05 — Радио — малышам. «Доскажи сказку». 11.10 — Инструментальная музыка С. Прокофьева. 11.30 — «Рабочая радиогазета». 12.15 — «В рабочий полдень». 12.45 — «Душевное богатство». 13.00 — «О музыке и музыкантах». Композитор В. Рубин. 14.30 — Концерт песни. 15.15 — А. Хачатурян — Концерт для фортепьяно с оркестром. 15.50 — «Партийная забота о качестве труда». 16.00 — А. Куприн — «Воробьиный царь». Радиопостановка. 16.40 — «Почта «Ровесников». 17.00 — «Юность». 18.00 — Выступают мастера искусств Латвии и Эстонии. 18.40 — «Научно-техническая революция и ее социальные последствия». 19.20 — «Героям жатвы». Концерт по заявкам. 20.00 — «Читает А. Грибов». 20.50 — Международный дневник. 21.00 — Взрослым о детях. 21.15 — «Музыкальная жизнь страны». 22.30 — Пьесы для гитары. 22.40 — И. С. Тургенев — «Певцы». 23.05 — «Юность».

ПОГОДА

4.VIII. Солнце: восх. 4.40, зах. 20.31. Долг. дня 15.51.

Республики Прибалтики — местами кратковременные дожди, температура ночью 8—13, днем 18—23.

Белорусская ССР — преимущественно без осадков, температура ночью 10—15, днем 20—25.

Украинская ССР — преобладание сухой погоды, лишь на юго-западе республики отдельные грозовые дожди. Температура ночью 13—18, днем 24—29 (на юге ночью 15—20, днем 27—32).

Северный Кавказ — отдельные ливневые дожди с грозами, температура ночью 15—20, днем 27—32.

Среднее и Нижнее Поволжье — отдельные кратковременные дожди, грозы, усиление ветра до 15 м/сек. Температура ночью 10—15, днем 20—25 (в Волгоградской и Астраханской областях ночью 13—17, днем 25—30).

Урал — кратковременные дожди, грозы, температура ночью 6—11, днем 19—23.

Казахская ССР — в северной половине республики отдельные ливневые дожди, грозы, усиление ветра до 15 м/сек., на остальной территории республики преимущественно без осадков, температура ночью 16—21, днем 33—38; 6 августа на севере республики понижение температуры ночью до 11—16, днем 21—26.

Москва и Московская область — преобладание сухой погоды, температура ночью 11—15, днем 20—24.

ВВВ

ВАШ ВЕСЕЛЫЙ ВЫХОДНОЙ

АВГУСТОВСКИЙ ВЫПУСК

А. ЛЕОНОВ

ЧАСТУШКИ «ВВВ»

В их роду была всегда
Песня спутницей труда:
Дед «Дубинушку» певал,
Внук поет «Даешь аврал!»

— В основном,— признался вор,—
Я из цеха взял мотор.
А в карманах что изъяли,
Это, так сказать, детали...

По какой причине, Митрий,
Ты валяешься в пыли?
— На троих я взял пол-литра,
А те двое не пришли!

— Отчего запил сосед?
— Упрекнули — дармоед!
И зазря конфуз терплю:
Не закусывая, пью!

САМОКРИТИКА

Владимир СВИРИДОВ

В коридоре меня встретил редактор нашей стенгазеты Дятлов.

— Послушай, тебе все равно делать нечего, напиши-ка заметку,— сказал он.— Зашиваемся мы, во как материал нужен! Особенно критический!

— Да я не умею.

— Врешь, есть у тебя склонность к сатире, есть! По глазам вижу!

— А кого критиковать? — сдался я.

— Это ты сам подумай. Выбери объект и, как говорится, картечью по недостаткам. Кто достоин, того и критикуй!

— Даже Некраскина можно? Вот здорово! — обрадовался я.— Давно пора его одернуть!

— Давай Некраскина. Почему бы и нет?.. Только удобно ли тебе про нашего начальника писать? Тут, понимаешь, дело щепетильное, деликатное. Может, он к тебе как отец родной относится, а резкость проявляет чисто руководящую. А ты — бац! И опозоришь его на всю контору. Этично ли это? Подумай. Посоветуйся с ним.

— О чем же я буду советоваться с Некраскиным? О том, критиковать его или нет?

— Нет в тебе еще сатирической гибкости,— похлопал меня по плечу Дятлов.— По глазам вижу. С ним как раз и надо уточнить кандидатуру для критики. Понял?

— Чего ж тут не понять,— смекнул я и, придя к Некраскину, протянул ему список наших работников:

— Объект нужно выбрать для критики в стенгазете. Посоветуйте, кого лучше?

Некраскин пошевелил ноздрями, посопел и стал усердно вычеркивать фамилии.

— Ивана Сидоровича не надо, на повышение идет... Дениса Андреевича тоже не следует, как-никак мой заместитель... Аллу Сергеевну никак нельзя: профорг.

Он чиркал и чиркал до тех пор, пока не осталась одна фамилия.

— Рыбин, сантехник. Претензий к нему хоть отбавляй. А уж как там расписать, тебе виднее,— подвел итог Некраскин и пожал мне руку.

Пришел я вечером домой и сел писать. Уже страницу про ужасного Рыбина написал, как вдруг вошла жена, заглянула в мою писанину и обмерла.

— Да ты что? На кого ручку поднял? На Рыбина? Кто нам теперь краны на кухне чинить будет? Пока слесарь из жэка придет, утонуть можно. А Рыбин, хоть и за бутылку, но делает на совесть!

Схватился я за голову: забыл совсем! Всю ночь не мог уснуть, переживал.

На следующий день пришел на работу и сразу к Дятлову.

— Факты,— говорю,— отсутствуют для критики. Все вокруг хорошо и даже замечательно.

— Интересно! — усмехнулся Дятлов.— Я уже и место для твоей заметки оставил, а ты... Должны же мы кого-то отрицательного, тянущего назад коллектив, покритиковать!

Я тяжко вздохнул:

— Ну некого, хоть убей...

— Идея! — воскликнул тогда Дятлов.— Ты же про себя забыл, товарищ сатирик! Опоздания у тебя есть? Пара-другая наберется. Перекуры во время работы наблюдаются? Еще как. Чем не материал!

— Это, конечно, так,— говорю, а у самого холодный пот на лбу выступил.— Но ведь не могу же я на себя писать. Где же такое видано?

— Ничего! Пиши под псевдонимом. Скажем, Чайников, чем плохо. Звучит! Давай, работай над словом!

И написал. А что делать? Так себя расчихвостил, что со мной многие сослуживцы даже здороваться перестали.

Вот что значит самокритика!

ВКУСНЫЙ ЯЩИК

Ю. ЗОЛОТАРЕВ

Хочу сказать откровенно и сразу, что грузчиком я лично никогда не работал. Поэтому специфики этого труда толком не знаю.

Но смутно догадываюсь, что груз грузу все-таки рознь.

Недаром же грузчик продбазы Волгоградского райпищеторга столицы Овчинников вместе с коллегами так охотно принялся за разгрузку прибывшего вагона. В вагоне было не торговое оборудование. Не мешки с картошкой.

Вагон прибыл из южного винсовхоза «Абрау-Дюрсо» с шампанским.

НЕ СТОЙ ПОД СТРЕЛОЙ!

И так, знаете ли, быстро и дружно замелькали вкусные ящики, что проводник Анищенко даже побоялся сбиться со счета.

А грузчик Овчинников, шофер Махоткин и другие горделиво сказали:

— Ну как, батя, мы трудимся? В поте лица, а? Дай похмелиться!

— Это в разгар рабочего дня?

— Так лучше работается.

И это не просто слова, тут тоже, если хотите, специфика. Правда, довольно странная.

О подвыпившем фрезеровщике, хмельном токаре никто не скажет: пусть себе, так ему лучше работается. А иные грузчики почему-то убеждены: чем хмельнее, тем быстрее!

Если следовать этой, с позволения сказать, логике, то, кто чаще приложится в течение дня к бутылке, тот и передовик!

Именно поэтому грузчики обиженно и упрямо твердили:

— Не жмись, проводник, дай глотнуть полусухого или игристого!

— Ну, раз не даешь, — категорически заявил шофер Махоткин, — то и разгрузка временно прекращается.

— Как это так?

— А вот так. Вообще неизвестно, как разгружать шампанское — вскрывать ящики и считать бутылки или, не вскрывая, грузить на машины? Поеду за инструкциями.

Вернулся он уже не один, а с самим тов. Родновым.

Тов. Роднов заглянул в вагон, глубоко и сладко вздохнул и авторитетно сообщил:

— Ящики не вскрывать, так кидайте. Что же касается содержимого, то, прежде чем грузить, надо бы самим нагрузиться... Ясно?

Ну что делать, раз такова местная инструкция? Пришлось подчиниться. Пришлось проводнику Анищенко, кряхтя, дать сначала одну бутылку, затем другую...

Потом разохотившиеся грузчики скинулись сами на яблочное, и под конец уже трудно было определить, что же надо грузить в первую очередь — шампанское или бывшую рабочую силу?

Но все же хватило у них сноровки и ловкости утащить попутно несколько ящиков.

Шампанскому тотчас нашли применение — реализовали через торговую сеть.

Это не значит, что его продали покупателям по установленным государством ценам.

Это лишь значит, что его сбыли по резко сниженным ценам знакомым продавцам магазинов того же райпищеторга. И те весело распивали краденое вино, как говорится, не отходя от кассы.

Кончилось все куда менее весело. Дорожный проводник заметил пропажу и, охнув, завопил:

— Караул, грабят!

А в милиции эти вопли услышали...

Такая вышла некрасивая история.

Может быть, и не стоило бы к ней после суда возвращаться, если бы как раз на этом суде не обнаружилась одна любопытнейшая подробность.

Мало того, что он был бригадир грузчиков и член месткома. Роднов, оказывается, являлся еще и членом той самой комиссии, в которую обычно выделяют самых лучших, самых сознательных и трезвых товарищей.

Она называется комиссией по борьбе с пьянством. Вот так-то.

Евг. ИЛЬИН

НАЧАЛО И КОНЕЦ

У «Орбиты» гости сыты —
Не жалеет кухня сил,
С кулинарной чтоб с орбиты
Посетитель не сходил!

Ну, а вот другая новость:
Элегантный плащ мужской,
Изготовленный на совесть
Швейной фабрикой «Закрой».

Я предвижу, словно осы,
Полетят сейчас вопросы:
Как попасть в кафе «Орбита»,
Что по праву знаменито?

Сколько стоит плащ мужской
Швейной фабрики «Закрой»?

Погодите, не спешите,
Опоздали все равно:
Лиц сияющих в «Орбите»
Не видать уже давно.

Были первые недели
И улыбки, и уют,
Но улыбки потускнели,
Чудо-блюд не подают.

А плащи узнать легко ли?
Шик недавний поищи!
Словно скрючились от боли,
Элегантные плащи!

Есть охотников немало
Проявить поспешно прыть
И из доброго начала
Нечто вроде пьедестала
Для себя соорудить.

Чтоб их пресса отмечала,
Окружал бы их почет, —
Мол, лиха беда—начало,
Дальше все само пойдет!

...Слышу возгласы:
— О, боже!

В фельетоне нет финала!

Нет финала? Ну и что же?

Ведь лиха беда—начало!

ДЕТЕКТИВЫ «ВВВ»

Игорь ФИЛЕНКОВ

ДНЕМ С ОГНЕМ

Кладовщик Евтюхов и заведующий овощной базой Трубов подошли к стеклянной двери, за которой важно сидел Шикин. Одной рукой он поглаживал лобастую голову, другой перелистывал журнал.

— К вам можно? — подобострастно спросил заведующий.

Шикин кивнул.

— Мы слышали, вы нас... оставляете? — нерешительно начал Трубов.

— Оставляю! Надоело на ваши бандитские рожи смотреть!

Евтюхов и Трубов озадаченно переглянулись.

— Что же такое случилось, Василий Сергеевич? — елейно спросил Трубов.— Мы так сработались, все вас так уважали...

— Сон я нехороший видел. Не иначе, как это самое предстоит... небо в клеточку.

— Извините, но это, по-моему, чепуха! — загорячился Трубов. — Вы за нас не ответчик!

— На все сквозь пальцы смотрел, душу из-за вас запачкал!

Евтюхов и Трубов уныло засопели.

— Через неделю такой помидор пойдет, такой виноград,— залопотал Евтюхов. — Как же мы теперь... Может, передумаете? А мы вам — коллективный подарок...

Шикин тяжело задышал и медленно поднялся из-за стола. Взял ломоть арбуза, лежавший на тарелке. Арбуз просвистел над головой заведующего и шлепнулся далеко на дворе.

Выйдя за дверь, Евтюхов вытер рукавом красное лицо.

— Каков негодяй! — прошептал он. — В сны верить, подлюга, стал. Идеалист несчастный!

Трубов пнул арбузную корку:

— Дела-а...

— А где выход?

— Выход один, — устало сказал Трубов. — На место Шикина придется стать пока тебе. По совместительству. Вот жизнь проклятая! Ведь такого вахтера нам теперь днем с огнем не сыскать!

Был я в командировке в чужом, незнакомом городе. Окончив дела, заспешил домой. И вот стою на площади незнакомого города, думаю, как побыстрее попасть на вокзал.

Такси, естественно, поймать не могу. Начинаю взывать к прохожим.

— Извините, — обращаюсь к симпатичной блондинке, — не могли бы вы мне помочь?

Вижу, блондиночка заинтересовывается. А что? Я еще строен, галстук у меня в тон к костюму, а импозантный портфель «Дипломат» вообще неотразим.

— Слушаю вас, — нежно воркует она.

— Да мне бы,— говорю,— на вокзал...

— О, это так просто! Идите на юг через площадь до дамской парикмахерской. Свернете налево и мимо комиссионного — прямо до магазина «Меха». Потом до «Парфюмерии», там попадутся «Институт красоты», салон «Локон», мастерская по штопке капроновых чулок и эта самая... женская консультация...

Хм... Сложновато. Пришлось остановить еще одного человека.

— Вокзал? — переспросил он.— Идите на восток до конторы седьмого СМУ, далее выйдите к «Гидромашпроекту», пройдете к конструкторскому бюро автоматики, что напротив технологического института. Затем будут лаборатория редких металлов и завод железобетонных конструкций. А там недалеко и вокзал!

Кошмар какой-то! Юг — восток, куда же идти? Я решился рискнуть еще раз. Останавливаю простого, скромного паренька с хорошо развитой мускулатурой и спортивной фигурой.

— Идите на север, — уверенно говорит он.— До бассейна. Далее — налево, где играют в городки. Напротив фирма «Спорттовары», а сбоку от

Вячеслав НИКИТИН

СО ВСЕМИ ОСТАНОВКАМИ

нее теннисные корты и стадион «Спартак»...

Я похолодел. Лицо мое стало настолько бледным и жалким, что прохожие начали на меня тревожно поглядывать, и постепенно вокруг нас образовалась толпа.

— Чего пристал к человеку? — дернул паренька за рукав солидный гражданин в очках.

— Да я дорогу объясняю! — воскликнул паренек.— Как пройти к вокзалу!

— Ах, к вокзалу!— оживился гражданин. — Идите все время прямо до клиники № 5. Потом свернете к стоматологическому кабинету. За ним сразу — институт скорой помощи. Напротив—психоневрологический диспансер. Так вот, если оттуда дойти до детской больницы...

Я выбрался из толпы. Никто этого не заметил. Все уже спорили между собой, как быстрее и лучше добраться к вокзалу.

И тут ко мне подошел жизнерадостный человек. Оглядел меня внимательно, широко улыбнулся:

— Вам что, до вокзала, товарищ?

Я печально кивнул головой.

— Пойдемте, нам по пути...

И мы пошли. На запад. Сначала мимо пивной палатки. Естественно, освежились: столько пережито! Где-то через квартал завернули в рюмочную «Минутка». И далее до самого вокзала со всеми остановками: «Пиво - воды», кафе «Алмаз», бар «Парус»...

Шли мы, конечно, очень долго. Вечер был прекрасен. Где-то высоко в небе мерцали звезды. Потом они появились почему-то прямо перед нами, и мы, естественно, заинтересовались этим явлением.

— Ура! — вдруг заорал мой провожатый. — Это же они! Огни вокзала! Мы у цели!

Он ликовал. Я тоже. Мы ликовали вместе до самого вокзала. Потом перестали. Потому что вокзал оказался речным.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ЁЖЕМЕСЯЧНИК

ТУДА И ОБРАТНО

У нас в бригадах Подгоренского участка «Липецкцемремонт» все туристы. Очень любим путешествовать! Как наступают летние отпуска, так мы сразу отправляемся в какую-нибудь туристскую поездку.

Во многих краях мы бывали. Вот только никак не удавалось побывать в Армении, полюбоваться ее красотами.

Но однажды вызывают нас в отдел кадров и говорят:

— Вот вам 19 командировок. Поедете тремя бригадами в Армению, на цементный завод в город Арарат. Будете печь ремонтировать.

Сели мы в поезд. Едем, любуемся красотами Армении. Приезжаем в город Арарат.

— Давайте ваши командировки для отметки и езжайте назад. Вы нам не нужны, ремонт уже кончили, — заявили руководители Араратского цементного завода.

— Как так? — возмущаемся. — Зачем же нас сюда направляли?

— Это вы у своего руководства спросите, — советуют нам араратские цементники. — Счастливой дороги!

Едем обратно, опять-таки любуемся красотами Армении, прикидываем, во что обойдется государству наша поездка, и гадаем, зачем нас послали.

А может быть, эта поездка была организована по линии культмассовой работы, для дальнейшего поощрения туризма на нашем предприятии?

А. ШУТКИН,
мастер.

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ЗАВЕТНОЕ ЖЕЛАНИЕ

У каждого человека есть заветное желание. У меня тоже. Причем довольно скромное. Полтора года пытаюсь наполнить водой свою стиральную машину «Нистру». Вся вода через какие-то не видимые миру щели выливается на пол.

Отвезла я свою машину на завод «Рембыттехника» города Чернигова.

— Утечка устранима, — заверили работники завода,— стирать ваша машина будет лучше всякой прачки. Платите 16 рублей 60 копеек.

Заплатила и привезла машину домой. Включила. Вода ударила радужным фонтаном и вся до капли снова оказалась на полу.

— Не волнуйтесь, сложный случай, но все поправимо,— успокоили меня на заводе.— Платите 13 рублей 60 копеек и забудьте, что у машины были неполадки.

Ничего не поделаешь, пришлось снова заплатить.

— Ну вот и все, — сказали мне на заводе,— вот и конец вашим мучениям. Доплатите 2 рубля 10 копеек и можете начинать стирку.

Доплатила, привезла машину домой, залила водой. Включаю. Опять фонтан. Красивый такой, как в Петродворце.

Правда, везти машину больше никуда не пришлось. Пришел ко мне мастер с завода включил машину, а из нее дым повалил: загорелись провода. Погасили огонь. Мастер залил ее водой, и теперь мы вместе с ним ждем, выльется она или нет?

Л. ПИКАЛОВА,
домохозяйка.

ЧЕРНИГОВ.

ДЕЛО ТРУБА

Великолепен вечерний закат на Иртыше. Бегут впереди теплохода неторопливые волны. Поет на палубе гармонь, льется задумчивая лирическая песня.

Свободные от вахты матросы вспоминают родной порт, тоскуют о доме, о родных и близких, а впереди долгий и трудный рейс.

Корабль приближается к 449-му километру, и гармонист, в тоске рванув меха, заводит: «Напрасно старушка ждет сына домой...»

Команда надевает спасательные жилеты. Капитан, взглянув на фотографию жены, поднимается на верхний мостик. Прямо по курсу виден какой-то темный массив. Это груды из обрезков труб и кусков бетона. Здесь когда-то работали буровики управления Главтюменьнефтегеология, которые не удосужились убрать после себя ставшие ненужными буровые трубы.

В свое время Тобольский технический участок, следящий за судоходностью реки, обратился в Министерство геологии РСФСР с просьбой убрать трубы. Тюменская комплексная геологоразведочная экспедиция срезала трубы, но обрезки вместе с кусками бетона бросила тут же, на судовом ходу. Пока эта свалка находилась над водой, судам можно было как-то обойти ее, но с подъемом уровня воды ее затопило, и теперь...

Корабль медленно проходит коварное место. На палубе царит гробовая тишина. Но вот опасность позади. Светлеют лица. Гремит лихое матросское «Яблочко». Но это ненадолго: теплоход подходит к не менее опасному 615-му километру...

И. ПЕРМИТИН,
прораб техучастка.

ТОБОЛЬСК.

СРЕДИ СВОИХ














Рис. Е. ШАБЕЛЬНИКА.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БРАКЕ

КОМУ ВЫДАНО: Директору Казанской ватной фабрики тов. Игнатову В. И.

ЗА ЧТО ВЫДАНО: Выпуск бракованной ваты.

ВИД БРАКА: Мусор в вате.

ПРИЧИНЫ БРАКА: Нарушение технологического процесса, хранение под открытым небом, слабый контроль ОТК.

УЩЕРБ ОТ БРАКА: Госнадзором Госстандарта СССР исключено из плана реализации более 200 тонн ваты на сумму 184.900 рублей.

ДАТА ВЫДАЧИ: 4 августа 1974 года.

КРУПНЫЕ МЕЛОЧИ

НОВОСТИ СУДЕЙСТВА

Хоккейные арбитры из г. Пинжаковска сажают нарушителя не на скамью штрафников, а среди родственников потерпевшего.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Не ври, но знай меру.

МИРОВЫЕ СТАНДАРТЫ

Узнав, что на Западе разбавляют виски водой, продавщица Хлюпина стала разбавлять водой водку. «Я только утерла нос загранице»,— скромно призналась Хлюпина следователю.

ВОДИТЕЛИ СКАЖУТ «СПАСИБО!»

ГАИ города Дерибасовска вводит с 1 ноября текущего года ограничение скорости пешеходов.

ПРОДИКТОВАНО ЖИЗНЬЮ

Аптека № 118 отпускает настойку боярышника только с 11 часов.

А. СТАСС.

К ВОПРОСУ О ТЕХНИКЕ

— У каждого игрока нашей команды собственный автомобиль. А вы говорите, у команды техники маловато! — обижался футбольный тренер.

ФЕМИДА ЗА РАБОТОЙ

Торжество правосудия: щуку бросили в реку с отходами химзавода.

М. ЕРШОВ.

Данил РУДЫЙ

ДОРОГА В РАЙ (ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ПОВЕСТЬ)

ИЗ РЕГИСТРАЦИОННОЙ КНИГИ ЗАГСА

Буянова В. Г. считать выбывшим по собственному желанию. Основание: автомобильный номерной знак УДЯ-76-45.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу принять меня на работу во вверенный вам ад на должность истопника. В. Буянов.

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА

Буянова В. Г. зачислить на должность истопника котла «Лойола-7» с двухнедельным испытательным сроком. Основание: заявление Буянова В. Г.

Верно: нач. отдела кадров
Бес Б. Б.

ИЗ РАЦПРЕДЛОЖЕНИЯ

«...таким образом, сточные воды после помывки грешников можно не спускать в Стикс, а использовать по замкнутому циклу».

Подпись: В. Буянов.

ИЗ МЫСЛЕЙ ВЕЛЬЗЕВУЛА

Заманчивая идея! Но если каждый истопник начнет изобретать...

МНЕНИЕ ЦЕРБЕРА

Предложение Буянова даст большой экономический эффект.

РЕЗОЛЮЦИЯ САТАНЫ

Цербер хоть о трех головах, но не является специалистом в данной области, так что пусть лучше помалкивает.

ЗАЯВЛЕНИЕ БУЯНОВА

Еще раз прошу срочно внедрить мое рацпредложение!

ИЗ БЕСЕДЫ ВЕЛЬЗЕВУЛА С САТАНОЙ

— Какого дьявола нужно этому Буянову?

— А черт его знает!

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА

Буянову В. Г. объявить выговор за появление на территории.

ИЗ ФЕЛЬЕТОНА

Доколе можно терпеть несогласованность между различными ведомствами!

ИЗ ПРИКАЗА

Сатане С. С. — немедленно внедрить рацпредложение Буянова В. Г. Бухгалтерии — начислить соответствующее вознаграждение.

ИЗ ПЛАТЕЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

Таб. №	Фамилия и инициалы	Сумма к выплате
13	Вельзевул В. В.	1.275-34
113	Сатана С. С.	866-51
313	Бес Б. Б.	647-36
12	Буянов В. Г.	15-00

ИЗ АНОНИМКИ

«...а как дело дошло до выплаты вознаграждения, так Володьке достался, фигурально выражаясь, шиш с драконьим маслом. Он же не виноват, что изобрел». Доброжелатель.

ИЗ БЕСЕДЫ ВЕЛЬЗЕВУЛА С САТАНОЙ

— А ну его к богу, склочника!

— Вас понял.

ПРИКАЗ

Буянова В. Г., как выдержавшего испытательный срок в чистилище, назначить старшим истопником и перевести в рай вместе с его рацпредложением.

Вас. БИРЮКОВ

БЕРЕГИТЕ СЕРДЦЕ!

В наш век
Сердечных пересадок
Беречь чужое
Сердце надо.
Подумай,
Может, через год
Оно к тебе же попадет!

ОБИДА

Кувалда молотку
Сказала мрачно:
— Вся жизнь моя
Сложилась неудачно.
Без устали трудилась я,
Старалась,
А слава кузнецу досталась.
За что ему почет такой:
Кую-то я —
Он машет лишь рукой!

СКОЛЬКО СИЛ!

— Жена, я Рубенса купил!
— А сколько лошадиных сил?

ТОЧНЫЙ ОТВЕТ

— Заяц сколько лет живет? —
Вопрос сынишка задает.
Отвечает папа с толком:
— Все зависит, сын, от волка.

АКСЕЛЕРАЦИЯ

— Ходить
Научился?
Так рано?
— А где я коляску достану?

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 03079 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 2589

